АЦТЛ НА ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛЕ 2026

ЦИФРОВОЙ ТРАНСПОРТ И ЛОГИСТИКА

Объединенный стенд 1.7 АССОЦИАЦИИ «ЦИФРОВОЙ ТРАНСПОРТ И ЛОГИСТИКА»

18–20 ноября

ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА

История будущего. Цифровые инновации. Решения, которые уже работают

18 НОЯБРЯ — ДЕНЬ 1

10:30 –11:30 ☐ Партнерская сессия Контура
ЭПД 2026: статус и прогнозы развития

12:00 –12:45 ◆ Демо-день ИЦК на транспорте
Пленарная сессия

13:15 –14:45 ◆ Демо-день ИЦК на транспорте
Презентация новых особо значимых проектов

15:30 –16:30 ■ Сессия АЦТЛ
Искусственный интеллект на транспорте

16:50 –17:10
Церемония подписания соглашений

17:30 –18:30 ■ Премия «Надежный перевозчик»
Церемония награждения

19 НОЯБРЯ — ДЕНЬ 2

16:00 –17:00 ■ Сессия АЦТЛ
Автономный транспорт. Массовая эксплуатация

17:15 –18:00 ■ Сессия АЦТЛ
Открытая линия. 100 вопросов о беспилотном будущем

20 НОЯБРЯ — ДЕНЬ 3

10:00 –11:00 ☐ Партнерская сессия Контура
Перспективы применения ЭПД в международном сообщении

11:30 –12:30 ■ Сессия АЦТЛ
Кибербезопасность на транспорте

13:30 –15:00 ■ Сессия АЦТЛ
Единый цифровой контур мультимодальной логистики

■ Сессия АЦТЛ ☐ Партнерская сессия ◆ Демо-день ИЦК ■ Премия

Оглавление

18–20 ноября

18 НОЯБРЯ СРЕДА — ДЕНЬ 1

10:30 –11:30	Сессия «ЭПД 2026: статус и прогнозы развития»	3
12:00 –12:45	Демо-день ИЦК на транспорте. Пленарная сессия «От импортозамещения к экспорту: цифровой транспорт России выходит на внешние рынки»	4
13:15 –14:45	Демо-день ИЦК на транспорте. Сессия «Импортозамещение в транспортной отрасли: новые проекты индустриальных центров компетенций»	5
15:30 –16:30	Сессия «Искусственный интеллект на транспорте: от пилотных проектов к масштабируемой эксплуатации»	6
17:30 –18:30	Премия «Надежный перевозчик»	7

19 НОЯБРЯ ЧЕТВЕРГ — ДЕНЬ 2

16:00 –17:00	Сессия «Беспилотники: от экспериментальных режимов к федеральному закону, разделению ответственности и страхованию рисков»	8
17:15 –18:00	Сессия «Открытая линия: 100 вопросов о беспилотном будущем»	9

20 НОЯБРЯ ПЯТНИЦА — ДЕНЬ 3

10:00 –11:00	Сессия «Перспективы применения ЭПД в международном сообщении»	10
11:30 –12:30	Сессия «Кибербезопасность на транспорте: защита критической инфраструктуры и беспилотного транспорта в условиях гибридных угроз»	11
13:30 –15:00	Сессия «Единый цифровой контур мультимодальной логистики: платформенные модели, сквозной ЭДО и интеграция с НЦТЛП»	13

18 НОЯБРЯ СРЕДА

ДЕНЬ 1

10:30
–11:30

☐ Партнерская сессия Контура

Сессия «ЭПД 2026: статус и прогнозы развития»

Сессия посвящена актуальным вопросам развития и трансформации системы документооборота в транспортной отрасли. На сессии планируется обсудить ключевые тренды и вызовы, стоящие перед отраслью, включая необходимость переформатирования экспедиторских документов, внедрение новых подходов к контролю операторов и цифровизацию путевых листов. Участники сессии поделятся своей точкой зрения на перспективы развития электронного документооборота, обсудят проблемы взаимодействия различных операторов и способы их решения, а также рассмотрят возможности использования дистанционных медосмотров и других инновационных инструментов в системе управления транспортом.

КЛЮЧЕВЫЕ ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ

- Переформатирование экспедиторских документов и разработка новых подходов к экспедиторской деятельности в условиях цифровизации.
- Необходимость контроля операторов и методика оценки их деятельности, включая вопрос использования роуминга.
- Актуальность путевого листа как документа и возможность его трансформации или упразднения в цифровую эпоху.
- Мультимодальная накладная как инструмент интеграции различных видов транспорта и международных перевозок.
- Дистанционные медосмотры и телемедицина как способ оптимизации процессов контроля здоровья водителей.
- Стыковка систем различных операторов электронного документооборота и обеспечение их совместимости для беспрепятственного взаимодействия в цепи поставок.

МОДЕРАТОР

Оксана Леонова
руководитель проектной группы сервиса Логистика от Контур.Диадока

К УЧАСТИЮ ПРИГЛАШЕНЫ

Борис Ташимов
заместитель Министра транспорта РФ

Роман Акимов
эксперт Ассоциации «РОСЭУ», руководитель проектной группы поддержки законодательства и развития технологий ЭДО в СКБ Контур

Лариса Коршунова
директор по взаимодействию с органами государственной власти и международными организациями ОТЛК ЕРА

Ольга Федоткина
главный эксперт Ассоциации «Цифровой транспорт и логистика»

Татьяна Апатова
заместитель генерального директора ООО «Сервисный центр ФЕСКО»

Александр Плешивых
директор по маркетингу ООО «Умная Логистика»

18 НОЯБРЯ СРЕДА

ДЕНЬ 1

12:00 –12:45

◆ Демо-день ИЦК на транспорте

Пленарная сессия «От импортозамещения к экспорту: цифровой транспорт России выходит на внешние рынки»

Цифровая независимость транспортной отрасли из политического лозунга превратилась в реальное конкурентное преимущество. Сегодня важно не просто заменить ушедшие зарубежные решения, а создать собственные продукты, которые будут востребованы как внутри страны, так и за ее пределами.

На сессии подведем итоги работы индустриальных центров компетенций (ИЦК) в транспортной сфере: разберем, какие решения уже созданы, как они помогают отрасли достигать цифрового суверенитета и почему именно сейчас у российских разработок появляется шанс выйти на рынки дружественных стран.

Особое внимание — проектам «новой волны» ИЦК. При их отборе ставка делалась не на импортозамещение ради импортозамещения, а на три ключевых критерия:

- применение технологий искусственного интеллекта;
- масштабируемость, возможность тиражировать решение на весь транспортный комплекс России;
- экспортный потенциал, востребованность продукта в дружественных странах.

ВОПРОСЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ

- Какой функционал сегодня реально нужен транспортным и логистическим компаниям, чтобы эффективно работать в новых условиях?
- Каким требованиям должны отвечать новые цифровые системы, чтобы отрасль приняла их на практике, а не «для галочки»?
- Как сократить цифровой разрыв между крупными игроками и небольшими участниками рынка транспортно-логистических услуг?
- Какие технологические запросы транспортная отрасль сформулирует в ближайшие 3–5 лет, и успеют ли разработчики на них ответить?
- Как перейти от вытеснения «недружественных» решений с внутреннего рынка к экспорту российских технологий, и что для этого нужно от государства, отрасли и ИТ-компаний?

МОДЕРАТОР

Полина Давыдова
директор Ассоциации «Цифровой транспорт и логистика»

К УЧАСТИЮ ПРИГЛАШЕНЫ

Борис Ташимов
заместитель Министра транспорта Российской Федерации

Дмитрий Ильин
заместитель генерального директора по информационным технологиям Международного аэропорта «Шереметьево»

Павел Босенко
начальник Управления цифрового развития ФГУП «Росморпорт»

Евгений Чаркин
заместитель генерального директора ОАО «РЖД»

Петр Марютин
директор департамента коммерческих систем ПАО «Аэрофлот»

18 НОЯБРЯ СРЕДА

ДЕНЬ 1

13:15 –14:45

◆ Демо-день ИЦК на транспорте

Сессия «Импортозамещение в транспортной отрасли: новые проекты индустриальных центров компетенций»

Сессия посвящена презентации и обсуждению новых особо значимых проектов индустриальных центров компетенций в сфере транспорта, реализуемых в рамках государственной политики технологического суверенитета.

ВОПРОСЫ К ОБСУЖДЕНИЮ

- **Технологические инновации и импортозамещение:** Какие ключевые технологические решения лежат в основе новых проектов ИЦК и какие иностранные аналоги они замещают?
- **Потенциал масштабирования и тиражирования:** Какие возможности существуют для распространения успешных проектов на другие транспортные компании, регионы и смежные отрасли?
- **Применение искусственного интеллекта:** Как технологии ИИ и машинного обучения интегрируются в новые системы управления грузовыми перевозками, прогнозирования пассажиропотоков и оптимизации производственных процессов?
- **Критичность и безопасность информационной инфраструктуры:** Как новые проекты обеспечивают независимость от иностранных технологических компонентов и соответствие требованиям критической информационной инфраструктуры?
- **Экспортный потенциал и международное сотрудничество:** Какие возможности существуют для экспорта российских ИТ-решений в страны СНГ и дружественные государства?

МОДЕРАТОР

Кирилл Семион
директор Центральной дирекции цифровой инфраструктуры ОАО «РЖД»

К УЧАСТИЮ ПРИГЛАШЕНЫ

Роман Бородин
начальник Управления цифровизации жизненного цикла объектов транспортной инфраструктуры ГК «Автодор»

Чудинов Дмитрий
заместитель генерального директора АО «Почта России»

Андрей Дмитриев
управляющий директор, руководитель Дирекции трансформации клиентов CIB ПАО «Сбербанк»

Андрей Хромов
директор Дирекции бизнес анализа и взаимодействия с клиентами ООО «Код Открытия»

Петр Марютин
директор департамента коммерческих систем ПАО «Аэрофлот»

Ольга Михайлова
заместитель начальника Центра фирменного транспортного обслуживания ОАО «РЖД»

18 НОЯБРЯ СРЕДА

ДЕНЬ 1

15:30 –16:30

Сессия АЦТЛ

Сессия «Искусственный интеллект на транспорте: от пилотных проектов к масштабируемой эксплуатации»

Сессия посвящена практическому внедрению ИИ в ежедневную работу транспортной отрасли — без абстрактных прогнозов о цифровизации, с опорой на работающие кейсы, измеримые эффекты и барьеры масштабирования. В центре внимания — переход от экспериментов к устойчивым промышленным решениям: нейросетевое прогнозирование износа инфраструктуры и подвижного состава, динамическое управление грузопотоками, беспилотные решения во всех средах, общественный транспорт и индивидуальные системы мобильности. Участники разберут, где ИИ уже даёт подтверждённый результат, а где ожидания опережают возможности, и какие технические, организационные и регуляторные решения необходимы, чтобы технологии стали частью операционной практики. В сессии примут участие представители Минтранса России и Минцифры России, крупнейшие транспортные компании, а также разработчики ИИ-решений.

ВОПРОСЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ

- **Измеримый эффект.** Какие задачи в транспортной отрасли сегодня решаются с помощью ИИ эффективнее всего — от предиктивного обслуживания до перераспределения трафика в ключевых узлах — и по каким метрикам это можно подтвердить на практике?
- **Предиктивное обслуживание.** Как перейти от планово-предупредительного ремонта к нейросетевому прогнозированию износа на основе данных с датчиков и что мешает этому переходу в реальной эксплуатации?
- **Беспилотные технологии.** Каковы нормативные и технологические условия коммерческой эксплуатации автономных транспортных средств без присутствия человека и где проходит граница применимости ИИ в критических процессах?
- **Данные и надёжность.** Как организовать сбор и подготовку данных в условиях фрагментированных ИТ-ландшафтов и какие требования предъявлять к обучающим датасетам, чтобы исключить системные ошибки алгоритмов в критических ситуациях?
- **Люди и организация.** Какие кадровые и структурные изменения требует внедрение ИИ и как выстроить взаимодействие между ИТ, инженерами и операционными подразделениями?

МОДЕРАТОР

Полина Давыдова
директор Ассоциации «Цифровой транспорт и логистика»

К УЧАСТИЮ ПРИГЛАШЕНЫ

Александр Шведов
директор по работе с государственными заказчиками Билайн Бизнес

Александр Улан
заместитель генерального директора по информационным технологиям S7 Group

Фёдор Шкуров
директор Центра искусственного интеллекта на транспорте РУТ (МИИТ)

Артем Юренков
директор департамента цифрового развития Министерства транспорта Российской Федерации

Александр Кисляков
директор ФГБУ «СИЦ Минтранса России»

Наталья Мельникова
директор по информационным технологиям Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Москвы

Анна Смирнова
директор по работе с индустриальными партнерами Института искусственного интеллекта МФТИ

18 НОЯБРЯ СРЕДА

ДЕНЬ 1

17:30
–18:30

Премия

Премия «Надежный перевозчик»

Время проведения: 17:30–18:30

Место проведения: Объединенный стенд Ассоциации «Цифровой транспорт и логистика» (стенд 1.7)

Рейтинг «Надежный перевозчик России» публикуется с 2022 года по инициативе Национального союза экспертов в сфере транспорта и логистики (СЭЛ) при поддержке Минтранса России. Он призван поощрить законопослушных российских грузоперевозчиков, заинтересованных в развитии логистической отрасли и формировании равной конкурентной среды.

19 НОЯБРЯ ЧЕТВЕРГ

ДЕНЬ 2

16:00 –17:00

Сессия АЦТЛ

Сессия «Беспилотники: от экспериментальных режимов к федеральному закону, разделению ответственности и страхованию рисков»

Сессия посвящена переходу от временных экспериментальных правовых режимов к полномасштабному внедрению беспилотных транспортных средств. В центре внимания — юридические и финансовые инструменты массовой эксплуатации: как нормы закона работают на практике, где возникают правовые лакуны и как они влияют на бизнес-модели перевозчиков и логистических операторов. Будут также рассмотрены вопросы обеспечения устойчивой связи для функционирования беспилотных транспортных средств, а также постоянного мониторинга их использования.

Отдельный блок — распределение ответственности между участниками цепочки в рамках разработанного ФЗ о ВАТС. Также будут рассмотрены вопросы формирования специализированных страховых продуктов. В сессии примут участие представители Минтранса России и Минпромторга России, Государственной Думы, производители ВАТС, операторы связи, представители рынка страхования.

ВОПРОСЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ

- **Трансформация нормативной базы.** Какие правовые барьеры необходимо устранить при переходе от локальных экспериментов к постоянной эксплуатации на всей сети федеральных трасс, и какие корректировки операционной модели требуются компаниям уже сегодня?
- **Разграничение ответственности.** Где проходит граница ответственности при инцидентах с ВАТС между разработчиком ПО, производителем техники, оператором диспетчерского центра и логистической компанией и другими участниками перевозки. Какие правовые конструкции реально применимы в транспортной практике?
- **Страховые механизмы.** По каким принципам формируются тарифы, оцениваются риски и производятся выплаты при инцидентах с ВАТС, и насколько новые продукты закрывают потребности операторов и грузовладельцев?
- **Стандартизация удалённого управления.** Какие единые требования к квалификации, протоколам экстренного вмешательства и юридическому статусу операторов диспетчерских центров должны быть закреплены в нормативных актах?
- **Экономика внедрения.** Какие стимулы и инфраструктурные условия необходимы, чтобы опыт тестовых коридоров превратился в предложения по донастройке законодательства и в масштабируемый рыночный сегмент?

МОДЕРАТОР

Гаяне Карапетян
руководитель спецпроектов Ассоциации «Цифровой транспорт и логистика»

Сессия «Беспилотники: от экспериментальных режимов к федеральному закону, разделению ответственности и страхованию рисков» — продолжение

К УЧАСТИЮ ПРИГЛАШЕНЫ

Николай Алексеенко
заместитель председателя комитета Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры

Борис Ташимов
заместитель Министра транспорта Российской Федерации

Александр Сидякин
председатель Комитета Государственной Думы по цифровому развитию и искусственному интеллекту

Евгений Дитрих
сенатор Российской Федерации

Илья Смирнов
директор департамента страхового рынка Банка России

Алексей Цылев
заместитель директора Департамента автомобильной промышленности и железнодорожного машиностроения Минпромторга России

Валентин Енокаев
вице-президент по стратегии транспортных и промышленных сервисов ООО «Яндекс.такси»

Андрей Лебедев
заместитель руководителя Департамента транспорта города Москвы

19 НОЯБРЯ ЧЕТВЕРГ

ДЕНЬ 2

17:15
–18:00

Сессия АЦТЛ

Сессия «Открытая линия: 100 вопросов о беспилотном будущем»

Сессия посвящена открытому диалогу общества, государства и бизнеса по вопросам внедрения высокоавтоматизированных транспортных средств (ВАТС) и формирования правовой основы для их эксплуатации в рамках подготовки законопроекта.

В формате открытой дискуссии участники обсудят вопросы, волнующие жителей российских регионов, представителей профессионального сообщества и отрасли. Вопросы будут поступать в различных форматах – в том числе в виде видеообращений из регионов и обращений участников, присутствующих в зале. На них ответят депутаты Государственной Думы, разработчики и инженеры ВАТС, представители страхового рынка и отраслевые эксперты.

Обсуждение пройдет по трем тематическим блокам:

- правовое регулирование и допуск ВАТС к эксплуатации;
- распределение ответственности и страхование рисков;
- технологическая безопасность и сертификация.

По итогам сессии поступившие вопросы и предложения будут систематизированы и учтены при подготовке рекомендаций по совершенствованию законодательства в сфере беспилотного транспорта.

МОДЕРАТОРЫ

Валерий Горюханов
эксперт центрального штаба Народного фронта

Гаяне Карапетян
руководитель спецпроектов Ассоциации «Цифровой транспорт и логистика»

Сессия «Открытая линия: 100 вопросов о беспилотном будущем» — продолжение

К УЧАСТИЮ ПРИГЛАШЕНЫ

Николай Алексеенко
заместитель председателя Комитета Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры

Валентин Енокаев
вице-президент по стратегии транспортных и промышленных сервисов ООО «Яндекс.такси»

Иван Соломин
директор управления маркетинга и коммуникаций с госорганами Navio

Александр Сидякин
председатель Комитета Государственной Думы по цифровому развитию и искусственному интеллекту

Андрей Лебедев
заместитель руководителя Департамента транспорта города Москвы

Александр Кисляков
директор ФГБУ «СИЦ Минтранса России»

Сергей Тен
первый заместитель председателя Комитета по вопросам собственности, земельным и имущественным отношениям (*)

Дарья Кислицына
член Комитета Государственной Думы по развитию Дальнего Востока и Арктики (*)

20 НОЯБРЯ ПЯТНИЦА

ДЕНЬ 3

10:00 –11:00

☐ Партнерская сессия Контура

Сессия «Перспективы применения ЭПД в международном сообщении»

Электронный документооборот в международных перевозках становится следующим этапом цифровизации транспортной отрасли. Необходимо синхронизировать форматы и правила обмена e-CMR, нормативные требования и порядок взаимодействия бизнеса и государственных органов в разных юрисдикциях. На сессии обсудят, что уже удалось сделать в рамках пилотных проектов и какие решения необходимы для масштабирования международного ЭДО. Участники рассмотрят ожидания бизнеса от пилота, необходимые изменения в российском регулировании, а также вопросы совместимости форматов и процессов обмена документами между странами. Отдельный блок будет посвящен сквозному процессу международной перевозки: как электронный документ должен проходить путь от грузоотправителя и перевозчика до таможни, налоговых и других контролирующих органов в России и за рубежом.

ВОПРОСЫ К ОБСУЖДЕНИЮ

- Почему международный документооборот становится принципиально важным для стратегического развития страны?
- Как синхронизировать форматы и порядок обмена e-CMR на международном уровне?
- Как может выглядеть сквозной процесс взаимодействия при международной грузоперевозке?
- Какие вопросы уже решены, а какие только предстоит обсудить? Какие изменения в российском нормативном регулировании необходимо принять?

Сессия «Перспективы применения ЭПД в международном сообщении» — продолжение

МОДЕРАТОР

Наталья Никитина

советник генерального директора по взаимодействию с государственными органами СКБ Контур

К УЧАСТИЮ ПРИГЛАШЕНЫ

Юлия Сицкова
заместитель начальника отдела анализа и проектирования Департамента цифровой логистики

Екатерина Еремина
Председатель комитета по транспорту и логистике Делового Центра Экономического развития СНГ

Виктория Ермакова
менеджер продукта трансграничного ЭДО СКБ Контур

Ольга Федоткина
главный эксперт Ассоциации «Цифровой транспорт и логистика»

Владимир Коростелев
главный специалист Департамента цифровизации международных транспортных коридоров АНО «Дирекция международных транспортных коридоров»

Вероника Милевская
руководитель ВЭД ООО «ВсеИнструменты.ру»

Анастасия Морозова
руководитель отдела логистики ВЭД ООО «ВсеИнструменты.ру»

Андрей Павлюк
начальник отдела автомобильного транспорта департамента транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии

20 НОЯБРЯ ПЯТНИЦА

ДЕНЬ 3

11:30 –12:30

Сессия АЦТЛ

Сессия «Кибербезопасность на транспорте: защита критической инфраструктуры и беспилотного транспорта в условиях гибридных угроз»

Сессия посвящена практическим аспектам защиты транспортной инфраструктуры от киберугроз с учётом специфики отрасли: географической распределённости объектов, непрерывности технологических процессов, длительных жизненных циклов оборудования и критичности последствий сбоев. Дискуссия выйдет за рамки базовых средств защиты и затронет безопасность критической информационной инфраструктуры транспортных узлов и логистических хабов, защищённость бортовых систем подключённого и автономного транспорта, а также риски цепочки поставок в условиях импортозамещения. На примере реальных сценариев атак участники обсудят инструменты оценки рисков и практики, применимые в отраслевых реалиях.

Отдельное внимание будет уделено двойственной роли искусственного интеллекта: он всё чаще становится инструментом злоумышленников и одновременно превращается в действенное средство противодействия таким атакам. Участники также обратятся к принципиальному вопросу встраивания защиты в продукт ещё на стадии проектирования, а не после завершения разработки.

Ключевой темой сессии станет необходимость консолидации усилий бизнеса и государства: готовность совместно участвовать в защите отрасли, собирать данные об атаках и угрозах и делиться этой информацией с профессиональным сообществом.

Сессия «Кибербезопасность на транспорте: защита критической инфраструктуры и беспилотного транспорта в условиях гибридных угроз» — продолжение

В сессии примут участие представители Минтранса России, крупнейшие транспортные компании, компании-разработчики ИИ-решений и решений в сфере информационной безопасности.

ВОПРОСЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ

- **Специфика отрасли.** Как распределённость, непрерывность процессов и устаревшее оборудование влияют на выбор стратегий и инструментов киберзащиты транспортных систем?
- **Защита объектов КИИ.** Какие векторы целевых атак на транспортные узлы и логистические хабы наиболее актуальны сегодня и как выявлять и блокировать их на ранних стадиях?
- **Навигационная устойчивость.** Как обеспечить надёжную работу автономного и подключённого транспорта при подмене и подавлении сигналов ГЛОНАСС и GPS?
- **Безопасность цепочки поставок.** Как минимизировать риски скрытых уязвимостей при импортозамещении программного обеспечения и аппаратных компонентов?

МОДЕРАТОР

Полина Давыдова
директор Ассоциации «Цифровой транспорт и логистика»

К УЧАСТИЮ ПРИГЛАШЕНЫ

Андрей Матюхин
заместитель генерального директора ООО «РТ-Инвест Транспортные системы»

Вадим Исаев
технический директор по отраслевому развитию промышленности и транспортной отрасли Positive Technologies

Андрей Толстошеин
первый заместитель начальника департамента управления информационной безопасностью директор ОАО «РЖД»

Артем Сигалов
советник генерального директора по ИТ группы «Волга-Днепр»

Дмитрий Романченко
заместитель директора направления B2G по информационной безопасности компании «Бастион»

Виктория Эркенова
заместитель председателя правления по интеллектуальным транспортным системам и цифровизации Государственной компании «Российские автомобильные дороги» («Автодор»)

Борис Ташимов
заместитель Министра транспорта Российской Федерации

20 НОЯБРЯ ПЯТНИЦА

ДЕНЬ 3

13:30 –15:30

Сессия АЦТЛ

Сессия «Единый цифровой контур мультимодальной логистики: платформенные модели, сквозной ЭДО и интеграция с НЦТЛП»

Сессия посвящена платформенным подходам к цифровизации транспортной отрасли. Речь идёт не об оцифровке отдельных документов, а о построении целостной цифровой среды, в которой участники цепочек поставок, частные логистические сервисы и Национальная цифровая транспортно-логистическая платформа взаимодействуют бесшовно. Основой такой среды становится обязательный электронный документооборот на всех видах транспорта: именно он формирует единый фундамент, на котором строятся сквозные процессы отрасли.

Участники обсудят, как платформенные решения снижают долю ручного труда, повышают прозрачность перевозок, ускоряют взаиморасчёты и минимизируют риски, связанные с ошибками и задержками. Отдельный фокус — мультимодальные и трансграничные перевозки в полностью цифровом виде, включая доставку последней мили с использованием беспилотных транспортных средств.

ВОПРОСЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ

- **Платформа против точечной автоматизации.** Какие бизнес-задачи транспортной отрасли эффективнее решаются через платформенные модели и чем такой подход принципиально отличается от автоматизации отдельных операций.
- **Взаимодействие с НЦТЛП.** Как наладить обмен данными между коммерческими платформами и Национальной цифровой транспортно-логистической платформой без риска утечки коммерческой тайны.
- **Сквозной ЭДО в мультимодальных перевозках.** Как выстроить документооборот между сторонами с разными ИТ-системами и требованиями к форматам данных, включая трансграничные маршруты.
- **Массовый переход на ЭТрН.** Какие организационные и технические шаги необходимы для внедрения электронных транспортных накладных на всех этапах цепочки поставок.
- **Технологии интеграции.** Какие стандарты и инструменты — API, машиночитаемые форматы, единые идентификаторы, элементы блокчейна — реально работают для объединения участников в единую цифровую среду.

МОДЕРАТОРЫ

Полина Давыдова
директор Ассоциации «Цифровой транспорт и логистика»

Дмитрий Ялов
генеральный директор ООО «ЦТЛП Лотус»

К УЧАСТИЮ ПРИГЛАШЕНЫ

Вадим Горовой
коммерческий директор отраслевого блока Транспорт, Атом, Металлургия Positive Technologies

Алексей Минаев
директор по стратегическому развитию ООО «РВБ»

Наталья Никитина
советник генерального директора по взаимодействию с государственными органами в СКБ Контур

Алексей Шило
заместитель Министра транспорта Российской Федерации

Станислав Петров
генеральный директор ООО «Цифровая логистика»

Елена Москвичёва
ведущий эксперт по развитию электронного документооборота ATI.SU

Александр Кисляков
директор ФГБУ «СИЦ Минтранса России»

Валентин Летуновский
заместитель начальника Контрольного управления Президента РФ(*)

Артем Попов
генеральный директор ООО «ЦРЦП»

Елена Мартынова
заместитель генерального директора по информационным технологиям ГК Fesco